

Instrukcje należy zachować!

Po zamontowaniu silnika rurowego niniejszą instrukcję montażu należy umocować na kablu do późniejszego wykorzystania przez elektryka.

Działanie urządzenia:

- Uruchamianie napędu za pomocą kabla montażowego
- **Szybka regulacja wyłącznika krańcowego**
Podczas dostawy szybka regulacja pozycji krańcowych jest aktywna. **Funkcji tej należy używać tylko podczas pierwszej regulacji.** Podczas szybkiej regulacji pozycji krańcowych wyłączniki krańcowe nie działają. Napęd przesunąć do pozycji krańcowych. Po dezaktywacji szybkiej regulacji pozycji krańcowych należy przeprowadzić regulację ostateczną przy pomocy śrub nastawczych wyłączników krańcowych.
Późniejszych zmian pozycji krańcowych dokonać można tylko przy pomocy śrub nastawczych wyłączników krańcowych.



Uwaga!



Ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa!

Prosimy stosować się do następujących instrukcji.

Niebezpieczeństwo porażenia prądem.

Podłączenia do sieci 230V może dokonać jedynie elektryk z uprawnieniami SEP.

Urządzenie (rolety/ markizy) należy regularnie sprawdzać pod kątem zużycia i możliwych uszkodzeń. Podczas przyłączania należy przestrzegać zarówno przepisów miejscowego zakładu energetycznego jak i przepisów dotyczących użytkowania w wilgotnych pomieszczeniach zgodnie z VDE 0100.

Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych elero.

Żadnym osobom nie wolno przebywać w pobliżu urządzenia aż do jego zatrzymania.

Przed rozpoczęciem prac w obrębie urządzenia (konserwacja, mycie okien) należy odłączyć je od zasilania.

Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

- Urządzeń obsługiwanych falami radiowymi nie wolno używać w pobliżu miejsc ze zwiększonym współczynnikiem zakłóceń. (np. szpitale, lotniska)).
- Obsługiwanie falami radiowymi dopuszczalne jest tylko w przypadku urządzeń, w których usterka występująca w pilocie lub nadajniku ściennym nie będzie stanowić zagrożenia dla osób, zwierząt i przedmiotów lub gdy ryzyko wystąpienia usterki będzie zniwelowane przez inne urządzenia zabezpieczające.
- Użytkownik nie jest zabezpieczony przed zakłóceniami ze strony radiowych urządzeń sygnalizacyjnych i krotnic (np. również ze strony urządzeń na fale radiowe), które użytkowane są zgodnie z przepisami na jednakowej częstotliwości.
- Odbiorniki radiowe można łączyć wyłącznie z urządzeniami dopuszczonymi do użytkowania przez producenta.

Optymalne wykorzystanie sygnału radiowego

- Nie zginać anteny.
- Nie skracać ani nie przedłużać anteny.
- W razie złej jakości odbioru zmienić położenie anteny.
- W miarę możliwości poprowadzić antenę, nie osłaniając jej.
- Minimalny odstęp między dwoma napędami radiowymi musi wynosić co najmniej 15 cm.

Przed montażem:

- Przed i podczas montażu pierścieni wyłącznika krańcowego należy przekręcać tylko w nieznacznym stopniu. (Wpływa to ujemnie na wynik szybkiej regulacji pozycji krańcowych.)
- Napęd funkcjonuje dopiero po wbudowaniu go w wał nawojowy.
- Podłączenia należy dokonywać przy odłączonym napięciu.
- Prace związane z podłączeniem należy przeprowadzać wyłącznie po odłączeniu napięcia.
- Poszycie musi być zamocowane na wale do nawijania.
- W pobliżu silnika rurowego nie wolno nawiercać otworów!
- Rurka profilowana musi być w odpowiednim odstępie od rurki napędzanej.

Montaż



Uwaga!

Prosimy przestrzegać następujących zasad montażu!

- Napęd musi być umocowany tak, żeby nie stwarzał zagrożenia dla ludzi.
- Przed zainstalowaniem napędu należy usunąć wszystkie zbędne przewody i urządzenia, które nie są wymagane do jego pracy.
- Podczas instalacji i eksploatacji urządzenia oraz prac przy nim musi istnieć możliwość odłączenia wszystkich biegunów od sieci (wtyk typu Hirschmann i złącze typu Hirschmann lub dwubiegunowy wyłącznik z min. 3 mm otworami stykowymi albo wyłącznikami głównymi rozłączającymi wszystkie bieguny).
- Jeśli napęd jest sterowany za pomocą wyłącznika z ustawieniem wstępnym WYŁĄCZONE (czuwak), czujnik należy umieścić na wysokości pow. 1,50 m i oddzielić go od części ruchomych. Zakres ruchu urządzenia musi być widoczny w trakcie pracy.
- Ruchome części w napędzie, usytuowane poniżej 2,5 m, należy zabezpieczyć.
- Wyznaczony moment obrotowy i czas eksploatacji muszą zostać dostosowane do wymogów produktu uruchamianego za pomocą napędu.
- Prosimy zwrócić uwagę na dane techniczne na tabliczce identyfikacyjnej.
- W tym typie napędu (silnik rurowy typu M oraz L) najmniejsza średnica wewnętrzna rury odpowiada 46 mm i 56 mm.
- Napęd należy zamontować tak, żeby nie był wystawiony na działanie deszczu.
- Napędu nie wolno montować ani w otoczeniu zagrożonym wybuchem ani w urządzeniach poruszających się (np. w pojazdach).
- Należy uważać, by dzieci nie zbliżyły się do elementów (zdalnego) sterowania.

Usunięcie wtyczki urządzenia

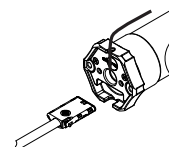


Uwaga!

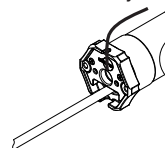


Niebezpieczeństwo porażenia prądem.

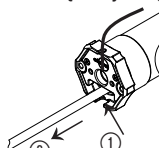
Podczas montażu i demontażu wtyczki urządzenia przewody napędu **nie mogą** znajdować się pod napięciem.



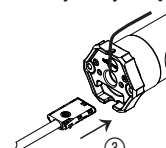
Stan dostawy



Usunąć wtyczkę



Włożyć wtyczkę



Usunąć wtyczkę urządzenia

Odłączyć przewody napędu, aby nie znajdowały się pod napięciem.

1. Za pomocą śrubokręta przycisnąć blokadę wtyczki urządzenia do przewodów.
2. Zdjąć wtyczkę.

Włożyć wtyczkę urządzenia

3. Wtyczkę nie znajdującą się pod napięciem wsunąć do momentu zaskoczenia blokady.

Montaż i uruchomienie

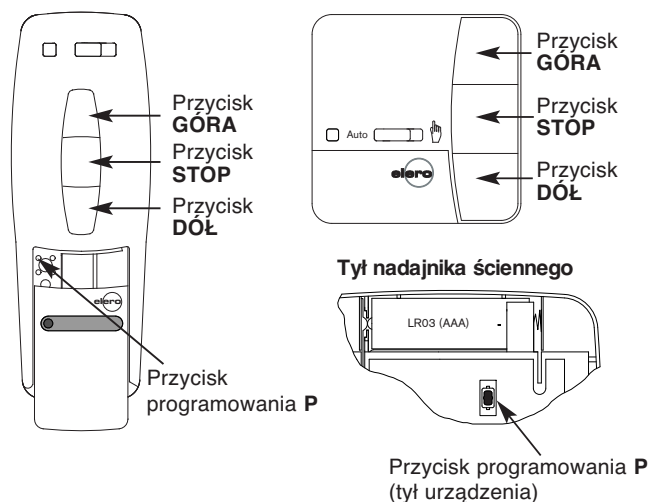
Montaż wału

Montaż w rurze profilowej

- ① Końcówkę rury od strony napędu należy wyszczerbić (szerokość 4 mm, długość 6 mm)!
- ② Wsunąć napęd (nie wbijać!), tak aby klin usadził się w obrobionej części.
- ③ Łącznik (adapter) przykręcić śrubami lub umocować nitami!
- ④ Umocować zasłonę na wałku!
Jeśli konieczny jest obrót wału nawijającego, to należy obrócić go w kierunku w **DÓŁ**.

Jeśli zasłonę można zamocować tylko na przekręconym wale nawijającym, to zasłonę należy przesunąć w kierunku do dołu.

Przyporządkowanie przycisków ProLine Pilot/nadajnik ścienny

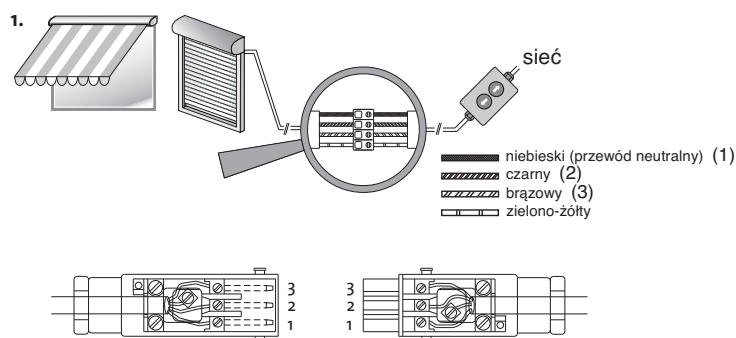


Uruchomienie

Wskazówka: Przed rozpoczęciem pracy napędu w trybie radiowym należy ustawić pozycję końcowe.

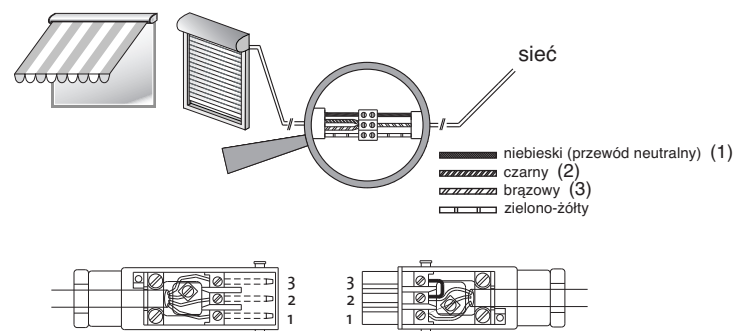
Przyłączenie dla kabla montażowego

(dopuszczalne tylko podczas uruchamiania lub ustawiania napędu)



2. Włączyć sieć.

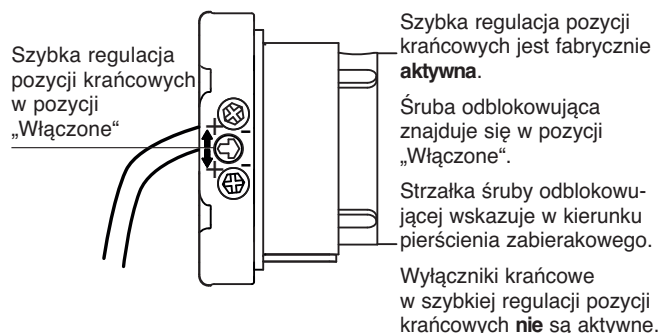
Przyłączenie dla odbioru radiowego (tryb nadawnia)



2. Włączyć sieć.

Montaż i uruchomienie

Stan przy dostawie/ustawienie fabryczne



Wskazówka: Maksymalny zakres wyłącznika krańcowego wynosi 35 obrotów osi.
Do regulacji należy używać elementu wspomagającego regulację.

Element wspomagający regulację

Element wspomagający regulację
13 116.3801

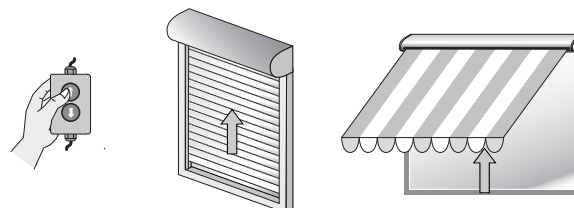


Wskazówka: Wyłączanie krańcowe działa tylko wtedy, gdy silnik wmontowany jest w wał nawijającym.

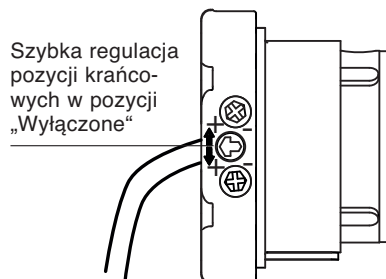
Tylko przy pierwszym uruchomieniu

Szybka regulacja pozycji krańcowych

1. Zasłonę należy umocować na wale.
Jeśli konieczny jest obrót wału nawijającego, to należy obrócić go w kierunku w **DÓŁ**.



2. Zasłonę przesunąć za pomocą kabla silnika w **GÓRĘ** do osiągnięcia wymaganej górnej pozycji krańcowej.



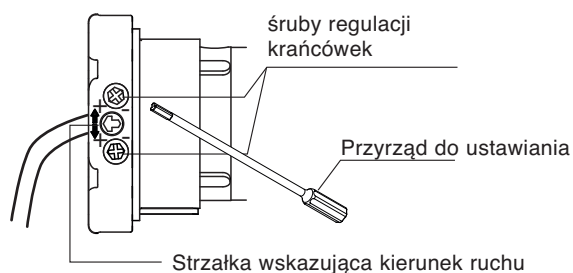
3. Śrubę odblokowującą przekręcić do pozycji „Włączony”.
Strzałka śruby odblokowującej wskazuje w kierunku kabla.
Użyć elementu wspomagającego regulację.
4. Obie pozycje krańcowe są teraz zgrubnie wstępnie ustawione.
Precyzyjnego ustawienia dokonać za pomocą danej śruby nastawczej.

Ustawianie pozycji krańcowych

Ustawianie górnej pozycji krańcowej

(Ustawianie precyzyjne lub zmiana pozycji krańcowych)

1. Wykonać bieg napędu w kierunku „dół”.
2. Przymocować zasłonę do wału.
3. Należy wcisnąć i **przytrzymać** przycisk **góra** na kablu montażowym.



4. Za pomocą przyrządu do ustawiania należy przestawić śrubę regulacji krańcówki **GÓRA** w kierunku + lub – aż do momentu osiągnięcia żądanej pozycji krańcowej. Jeden obrót śruby regulacji krańcówek odpowiada ok. 60° obrotu wału nawojowego.

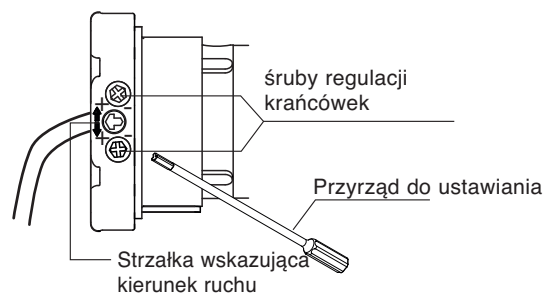
Kontrola pozycji krańcowych

Spowodować bieg napędu w obydwu kierunkach, aż do momentu wyłączenia go przez krańcówkę.

Ustawianie dolnej pozycji krańcowej

(Ustawianie precyzyjne lub zmiana pozycji krańcowych)

1. Należy wcisnąć i **przytrzymać** przycisk **DÓŁ** na kablu montażowym.



2. Za pomocą przyrządu do ustawiania należy przestawić śrubę regulacji krańcówki **DÓŁ** w kierunku + lub – aż do momentu osiągnięcia żądanej pozycji krańcowej. Jeden obrót śruby regulacji krańcówek odpowiada ok. 60° obrotu wału nawojowego.

Strzałki wskazujące kierunek obrotu umożliwiają przyporządkowanie śrub do krańcówek z 4-milimetrowym gniazdem imbusowym do danego kierunku obrotu.

minus (–) = krótsza droga przebiegu

plus (+) = dłuższa droga przebiegu

Programowanie nadajnika/ programowanie dodatkowych nadajników

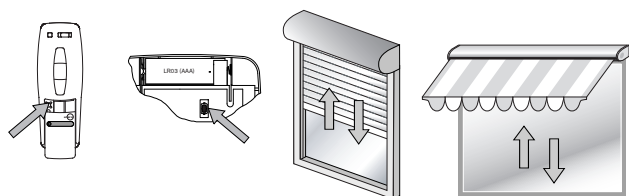


Programowanie nadajnika

Warunek: Napęd znajduje się w trybie radiowym. Pozycje krańcowe zostały uprzednio zaprogramowane. W przypadku nieustawionych pozycji krańcowych należy odmontować zasłonę od wału.

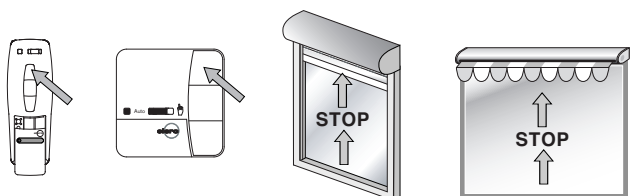
1. Wyłączyć i włączyć sieć

Po krótkiej przerwie w zasilaniu napęd znajduje się przez 5 minut w trybie programowania.

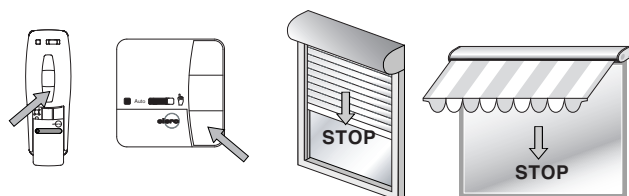


2. Wcisnąć przycisk programowania **P** na nadajniku.

Napęd wykonuje przez 2 minuty bieg do góry i do dołu.



3. Natychmiast po rozpoczęciu się biegu do góry wcisnąć przycisk **GÓRA**.



4. Natychmiast po rozpoczęciu się biegu do dołu wcisnąć przycisk **DÓŁ**.

Napęd zatrzymuje się. Nadajnik został zaprogramowany.

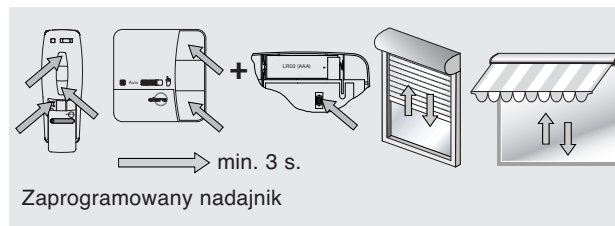
Programowanie dodatkowych nadajników

Zaprogramować można maksymalnie 16 nadajników.

Aby zaprogramować dodatkowe nadajniki należy rozpocząć programowanie nowego nadajnika przy punkcie 1.

lub

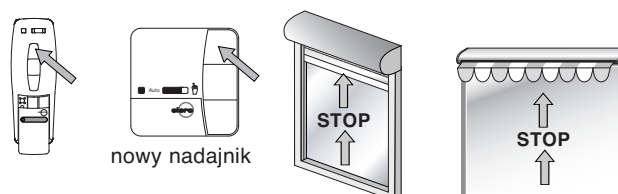
1. Wyłączyć i włączyć sieć



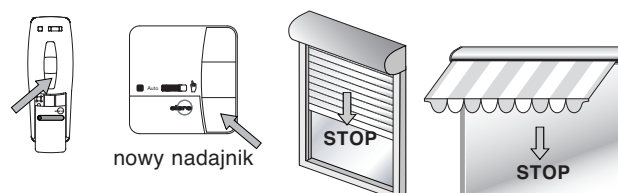
2. Należy wcisnąć **jednocześnie**:

przycisk **GÓRA** i **DÓŁ** oraz przycisk programowania **P** na zaprogramowanym nadajniku na min. 3 s.

Napęd wykonuje przez 2 minuty bieg do góry i do dołu.



3. Natychmiast po rozpoczęciu się biegu do góry wcisnąć przycisk **GÓRA**.



4. Natychmiast po rozpoczęciu się biegu do dołu wcisnąć przycisk **DÓŁ**.

Napęd zatrzymuje się.

Nadajnik został zaprogramowany.

Zatrzymanie trybu programowania radiowego

→ patrz Instrukcja obsługi nadajnika

Kasowanie pojedynczych nadajników

→ patrz Instrukcja obsługi sterownika

Kasowanie wszystkich nadajników

→ patrz Instrukcja obsługi sterownika

Wyszukiwanie usterek

Wyszukiwanie usterek

Usterka	Możliwa przyczyna	Naprawa
Tryb programowania radiowego nie włącza się	- Błąd w przyłączeniu - Napęd nie jest podłączony do zasilania - Upłynął czas reakcji (5 min.) - Zadziałał termostat - Nadajnik radiowy nie ma baterii	- Skontrolować przyłączenie - Skontrolować zasilanie - Odłączyć na krótko zasilanie - Poczekać aż napęd się ochłodzi - Skontrolować nadajnik radiowy (dioda musi świecić)
Nadajnik radiowy nie jest programowany	- Przycisk ruchu GÓRA/DÓŁ został wciśnięty za późno. Wziąć pod uwagę czas reakcji (1 s). - Nadajnik jest już zaprogramowany	- Ponownie wystartować tryb programowania radiowego - Wcisnąć przycisk STOP
Napęd przesuwa zasłonę tylko w jednym kierunku	Błąd w przyłączeniu	Skontrolować przyłączenie
- napęd nie jest wyłączany za pomocą krańcówek - Napęd nie reaguje	- Zabierak krańcówki nie jest napędzany - Pozycja krańcowa nie jest ustawiona	- Skorygować ustawienie i ustawić krańcówki za pomocą śrub regulacji krańcówek - Ustawić krańcówki
Napęd nie reaguje	- Błędne przyłączenie - Zadziałał termostat	- Skorygować przyłączenie - Poczekać aż napęd się ochłodzi

